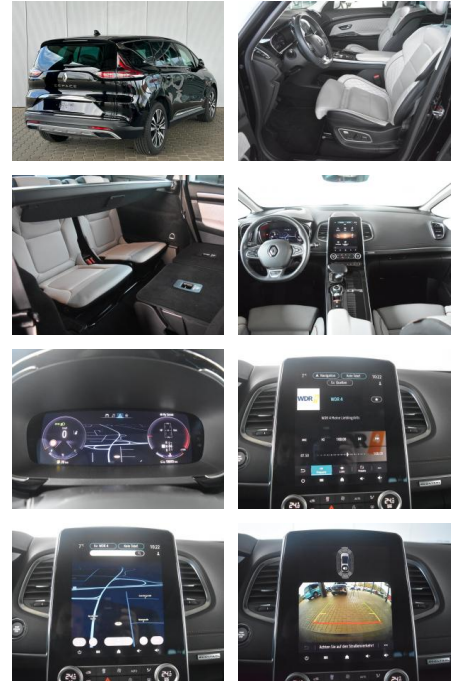




Renault Espace INITIALE PARIS 2.0 BLUE DCI 190

AL31-691035 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2021	25.500		139 kW / 189 PS	Diesel	6,8 l/100km	178 g/km	G

PREIS
36.130 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **333 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.033 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.098 Euro, Gesamtbetrag: 43.439 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.033 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.098 Euro, Zielrate: 19.872 Euro, Gesamtbetrag: 44.576 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Bank 11
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- Head UP Display
- Bluetooth

Komfort

- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Schiebedach

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Diesel
- Lichtsensor
- Panoramadach
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Anhängelast gebremst 2000 KG
- Dynamische Allradlenkung 4CONTROL

- - Renault Hands Free Karte
- - Europakarte - erweiterte Version
- - Rückfahrkamera
- - Energy Smart Management System
- - elektrische
- berührungslose Heckklappenöffnung
- - Electronic Dämpfer Control (elektrisch einstellbare Dämpfungskraft der Stoßdämpfer)
- - EASY LINK Multimedia-System mit BOSE-System
- - 10-Zoll-Uhren und Navigation
- - Replikationsfunktion des Smartphone-Bildschirms auf dem Fahrzeugbildschirm
- - Warnfunktion für seitlichen Verkehr
- - Ecall
- - Selbstdichtende Bereifung
- - Panorama Glas Schiebedach
- - Winter Plus Paket (Beheizbare Sitze in der 2. Sitzreihe (nur äußere




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault	Handelsbezeichnung: Renault Espace
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	178 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,8 l/100 km • Innenstadt 8,5 l/100 km • Stadttrand 6,7 l/100 km • Landstraße 6,0 l/100 km • Autobahn 6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.758,48 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	3.070,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.335,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	5.073,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	392 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.