



**Opel Mokka-e -e GS Line PDC, RFK, Park& Go, SHZ**

AG37-TS2308-211650450..



**EGA** **EINER VON 15.000**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
31.07.2023	3.500	Schwarz	100 kW / 136 PS	Elektro	341 km

<b>PREIS</b> <b>27.370 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.843 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.528 Euro, Gesamtbetrag: 32.907 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.843 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.528 Euro, Zielrate: 15.054 Euro, Gesamtbetrag: 33.768 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,  Vermittlung für: Bank 11 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate: <b>253 €</b>	
	Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: <b>253 €</b>	

**Ausstattung**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p><b>Besonderheiten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugwerbung bereits entfernt!</li> <li>• <b>Technologie-Paket Park &amp; Go</b></li> <li>• <b>Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht</b></li> <li>• <b>Parkpilotsystem vorn und hinten</b></li> <li>• <b>Sitzheizung vorn</b></li> <li>• Vorführwagen / Werkstattdienstwagen/ Opel Rent</li> </ul> <p><b>Sicherheit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage</li> <li>• Müdigkeitswarnsystem</li> <li>• Reifendruckkontrollsystem</li> <li>• Totwinkel-Assistent</li> <li>• PDC Park Distance Control hinten</li> <li>• Elektronische Parkbremse</li> <li>• Anti-Blockiersystem ABS</li> <li>• elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)</li> <li>• Servolenkung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)</li> <li>• Regensensor</li> <li>• PDC Park Distance Control vorne</li> <li>• Spurhalteassistent</li> <li>• Anti-Blockier-System (ABS)</li> <li>• Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)</li> <li>• <b>Tagfahrlicht LED</b></li> <li>• <b>Sicht-Paket</b></li> <li>• <b>Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent</b></li> <li>• Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung</li> <li>• Heckleuchten LED</li> <li>• Kopf-Airbag-System</li> <li>• Seitenairbag vorn</li> <li>• <b>Feststellbremse elektrisch</b></li> <li>• Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor</li> <li>• Reifen-Reparaturkit</li> <li>• Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Akustischer Fußgängerschutz (Außensound)</li> </ul> <p><b>Multimedia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volldigitales Kombiinstrument</li> <li>• Android Auto</li> <li>• USB</li> <li>• Radio DAB</li> <li>• Verkehrszeichenerkennung</li> <li>• Touchscreen</li> <li>• CD Wechsler</li> <li>• Navigation mit Bildschirm</li> <li>• Bluetooth</li> <li>• Freisprecheinrichtung Bluetooth</li> <li>• <b>DAB-Tuner (Radioempfang digital)</b></li> <li>• Audiosystem Multimedia</li> <li>• Bluetooth Audio-Streaming</li> <li>• MP3-Schnittstelle für Mobiltelefon/Handy</li> <li>• Opel Connect</li> </ul> |
|--|---|--|

**EGA** **STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Opel

**Handelsbezeichnung:** Opel Mokka-e

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

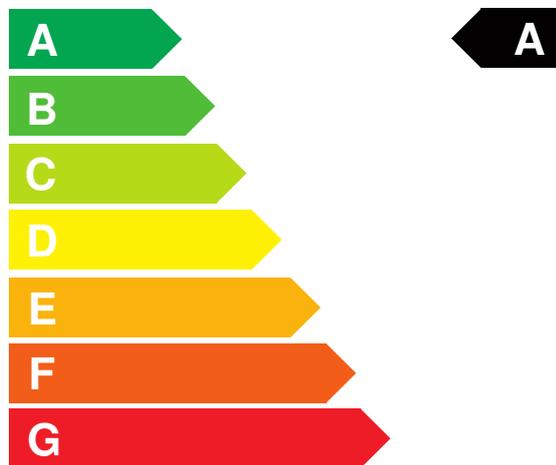
**Energieverbrauch (kombiniert):** 15,9 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 341,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

<b>kombiniert</b>	15,9 kWh/100 km
• <b>Innenstadt</b>	10,8 kWh/100 km
• <b>Stadttrand</b>	11,5 kWh/100 km
• <b>Landstraße</b>	14,2 kWh/100 km
• <b>Autobahn</b>	21,9 kWh/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**894,38 EUR**

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.