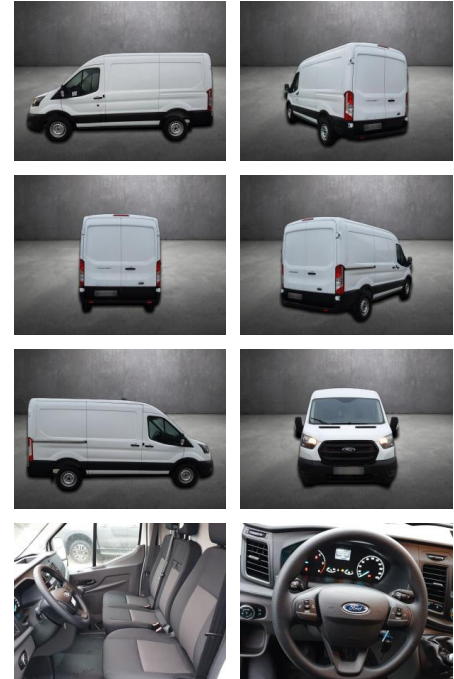




## Ford Transit Kasten 350 L2/H2

AK80-17-164 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
16.09.2023	17.990	Weiß	96 kW / 131 PS	Diesel	8,7 l/100km	227 g/km	G

**PREIS**  
**34.990 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **323 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.748 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.243 Euro, Gesamtbetrag: 42.068 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.748 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.243 Euro, Zielrate: 19.245 Euro, Gesamtbetrag: 43.169 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Bank 11  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

**Sicherheit**

- Notrufsystem
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

**Multimedia**

- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

**Komfort**

- Berganfahrassistent

- Klimaanlage
- Front-Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer

**Interieur**

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

**Exterieur**

- Sommerreifen
- Stahlfelgen
- Tagfahrlicht
- Schiebetür rechts

**Umwelt**

- Partikelfilter

**Weiteres**

- Pannenkitt
- Nichtraucher
- **Sonderausstattung: Airbag Beifahrerseite**
- Fzg. ohne Bodenbelag Vinyl im Lade-/Fahrgastraum
- Laderaumleuchte LED
- Laderaumtrennwand Kunststoff mit Fenster
- Reifen-Reparaturkit
- Stahlfelgen 6
- 5x16
- **\*Garantie: Fort Protect**
- **Garantieschutzbrief bis 09.2028 oder 200.000Km**
- **\*Weitere Ausstattung: Ablage im Dachhimmel Fahrerhaus**
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Audiosystem 13: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 4" Multifunktionsdisplay
- Basis



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 8,7 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 227 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 8,7 l/100 km  
• **Innenstadt** 8,3 l/100 km  
• **Stadttrand** 7,3 l/100 km  
• **Landstraße** 7,0 l/100 km  
• **Autobahn** 11,6 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.249,82 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.915,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.702,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **6.469,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **578 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).