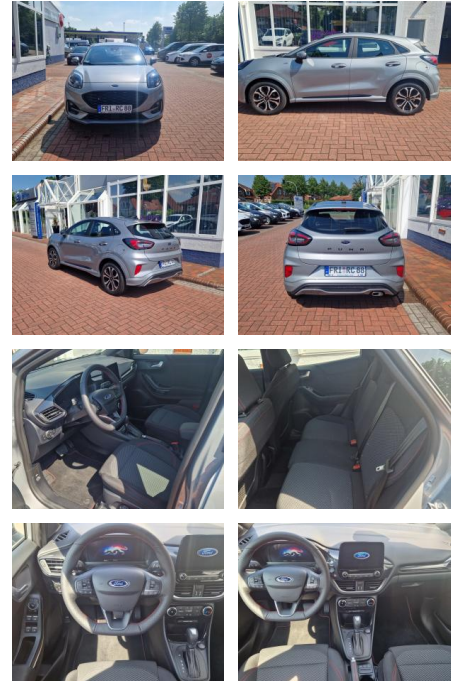




Ford Puma Aut. ST-LINE, Tempomat, Navi, Einparkh...

SN00-CE2404-011550078..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
14.12.2023	3.000	silber	92 kW / 125 PS	Benzin	6,3 l/100km	137 g/km	E

PREIS 27.170 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.793 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.378 Euro, Gesamtbetrag: 32.666 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.793 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.378 Euro, Zielrate: 14.944 Euro, Gesamtbetrag: 33.521 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff., Vermittlung für: Bank 11 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	251 €	

Ausstattung

Sicherheit

- Abstandswarmer
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Notbremsassistent
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
- Park-Pilot-System hinten
- Wegfahrsperre

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay

- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Fernlichtassistent
- Klimaanlage
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung

- Bordcomputer
- Automatik
- Getriebe: 7-Gang-Automatik DCT

Interieur

- Winterpaket
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Klimaanlage
- manuell
- Mittelkonsole vorn mit integrierter Arma
- Navigationssystem Ford inkl Ford SYNC 3
- Verzurrösen im Gepäckraum
- Ford MegaBox
- 3-Speichen-Design

Exterieur

- Sommerreifen
- LED-Tagfahrlicht



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 137 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
• Innenstadt	5,7 l/100 km
• Stadttrand	5,1 l/100 km
• Landstraße	5,4 l/100 km
• Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.748,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.363,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.027,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.904,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **109 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.