



## Renault Kangoo Klima/Bluetooth/PDC/Tempomat

AM35-26063 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
27.06.2019	46.170		70 kW / 95 PS	Diesel

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>18.750 €</b>	Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 % Basis-Finanzierung:*      Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** <b>173 €</b>	* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.688 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.063 Euro, Gesamtbetrag: 22.543 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.688 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.063 Euro, Zielrate: 10.313 Euro, Gesamtbetrag: 23.133 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff., Vermittlung für: Bank 11 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- Radio
- CD Radio
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- el. Fensterheber

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer
- Dachregler

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Diesel
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigung-/Probefahrtstermin.


- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- Klimaautomatik
- 2 x elektr. Fensterheber
- elektr. Außenspiegel
- Außenspiegel beheizbar
- Stoff
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Umklappbarer Beifahrersitz
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Mittelarmlehne vorne
- ---SICHERHEIT---
- Doppellairbag
- Seitenairbags
- Gurttraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Renault	<b>Handelsbezeichnung:</b> Renault Kangoo
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	0,0 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	146 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 0,0 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 0,0 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 0,0 l/100 km • <b>Landstraße</b> 0,0 l/100 km • <b>Autobahn</b> 0,0 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>0,00 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.518,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.095,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	4.161,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>142 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).