



**Volkswagen T-Roc 1.5 Life\*DSG\*LED\*DAB\*PDC\*ACC\***

RA00-21127 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2023	14.001	Blau	110 kW / 150 PS	Benzin	6,1 l/100km	138 g/km	D

**PREIS**  
**28.270 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **261 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.068 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.203 Euro, Gesamtbetrag: 33.989 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.068 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.203 Euro, Zielrate: 15.549 Euro, Gesamtbetrag: 34.878 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,  
 Vermittlung für: Bank 11  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

**Komfort**

- Zentralverriegelung

**Interieur**

- el. Fensterheber

**Exterieur**

- Leichtmetallfelgen
- metallic

**Weiteres**

- Euro6d
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D

- DSG Automatikgetriebe
- Volldigitales Kombiinstrument
- LED Scheinwerfer
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaautomatik 2 Zonen
- Fahrassistenz-System: ACC
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitswarnsystem
- Fahrassistenz-System: Front Assist
- Fahrassistenz-System: Lane Assist
- Reifendruckkontrollsystem
- Start/Stop-Automatik
- Lichtassistent: Coming Home / Leaving Home
- Lichtautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Elektronische Parkbremse
- Berganfahrhilfe
- Servolenkung

- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Radio DAB
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- Mobile online Dienste App connect
- Android Auto
- Apple CarPlay
- Touchscreen Display
- ESP
- ABS. ASR
- Einparkhilfe Sensoren vorne und hinten
- Park Assist
- Leichtmetallfelgen 17 Zoll
- Sommerreifen
- Scheibenwischer mit Regensor
- Scheibenwaschanlage beheizbar
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Fahrer- und Beifahrersitz



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen T-Roc

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,1 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

138 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	6,1 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,8 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,9 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,2 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,4 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.692,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.380,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.035,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.933,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**121 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).