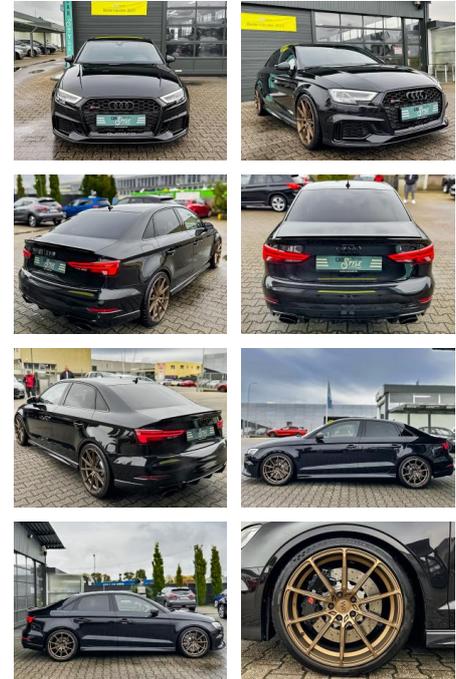




Audi RS3 Limousine 2.5 TFSI quattro APR WF R.CAM...

CS01-FO2411300 Gebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
17.07.2019	39.500	Schwarz	342 kW / 465 PS	Benzin	9,4 l/100km	213 g/km	G

PREIS
45.290 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **418 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.323 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.968 Euro, Gesamtbetrag: 54.452 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.323 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.968 Euro, Zielrate: 24.910 Euro, Gesamtbetrag: 55.877 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Bank 11
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Universal-Schnittstelle Bluetooth
- RS-Sportsitze vorn
- Tagfahrlicht LED
- Kristalleffekt-Lackierung
- Matrix-LED-Scheinwerfer
- Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht
- Heckklappenöffnung automatisch
- Komfort-Paket
- Sitzheizung vorn
- Radioempfang digital (DAB)
- Sound-System Bang & Olufsen
- Fahrwerk mit Dämpferregelung (Magnetic Ride)
- Einparkhilfe vorn und hinten. akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (active lane assist)
- Kombiinstrument digital (virtual

• Rückfahrkamera

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne

- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Diebstahl-Warmanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Progressivlenkung
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR) mit EDS
- Adaptives Bremslicht
- Reifenkontroll-Anzeige
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- Seitenairbag vorn
- Bremsassistent
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent (Audi pre sense front)



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi

Handelsbezeichnung: Audi RS3

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 9,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 213 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	9,4 l/100 km
• Innenstadt	14,2 l/100 km
• Stadttrand	9,8 l/100 km
• Landstraße	8,1 l/100 km
• Autobahn	8,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.608,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.674,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.597,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **6.070,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

290 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.