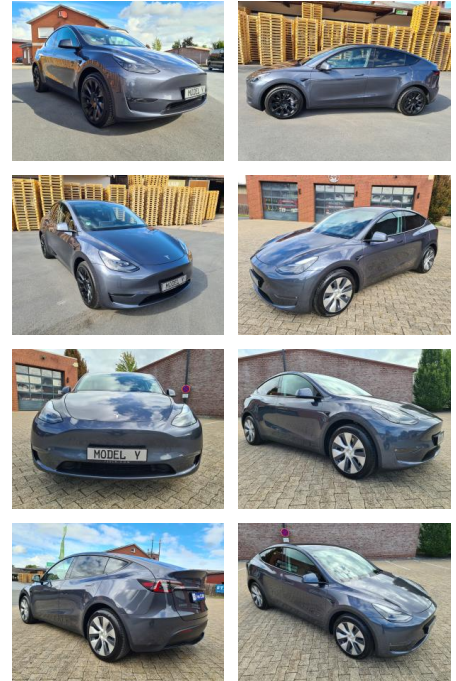




## Tesla Model Y SR RWD 19 Zoll ab 3,99% AHK

SG03-FS MY SR RWD 19 Zoll



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
01.08.2023	14.500	Grau	220 kW / 299 PS	Elektro	455 km

**PREIS**  
**41.690 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **385 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.423 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.268 Euro, Gesamtbetrag: 50.123 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.423 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.268 Euro, Zielrate: 22.930 Euro, Gesamtbetrag: 51.435 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Bank 11  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Wärmepumpe
- Finanzierung ab 3
- 99% möglich
- KEIN MIETFAHRZEUG Private Nutzung
- Sonderlackierung Midnight Silver Metallic
- Trailer Hitch ( AHK ) inkludert
- Fahrzeug wird im Kundenauftrag verkauft
- LM-Felgen 9.5x19 (Gemini)
- 20 Zoll Induktion Radsatz gegen Aufpreis möglich
- Akku & Motorgarantie bis 08.2031 160 Tkm
- Vollgarantie bis 08.2027 & 80.000km
- Anhängerkupplung Abnehmbar 1600Kg Zuglast
- GRAU AHK WENIG KM
- Original Radkappen werden Original verpackt mitgegeben
- Fahrzeug wurde nur mit Gummimatten/ Kofferraumwanne gefahren.

### • Fahrzeug ist Sofort Verfügbar

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Fahrassistenz-System: Autopilot
- Tempomat mit Abstandsregelung ACC
- Zentralverriegelung / Startanlage
- Keyless-Entry
- Scheinwerfer LED
- Tagfahrlicht LED
- Antriebsart: Heckantrieb
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Knieairbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Windowbag) vorn + hinten
- Seitenairbag vorn
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Getriebe für Elektrofahrzeug
- Leuchtweitenregelung elektrisch



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Tesla

**Handelsbezeichnung:** Tesla Model Y

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):** 15,7 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 455,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

<b>kombiniert</b>	15,7 kWh/100 km
• <b>Innenstadt</b>	12,2 kWh/100 km
• <b>Stadttrand</b>	12,3 kWh/100 km
• <b>Landstraße</b>	14,2 kWh/100 km
• <b>Autobahn</b>	20,2 kWh/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**883,13 EUR**

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.