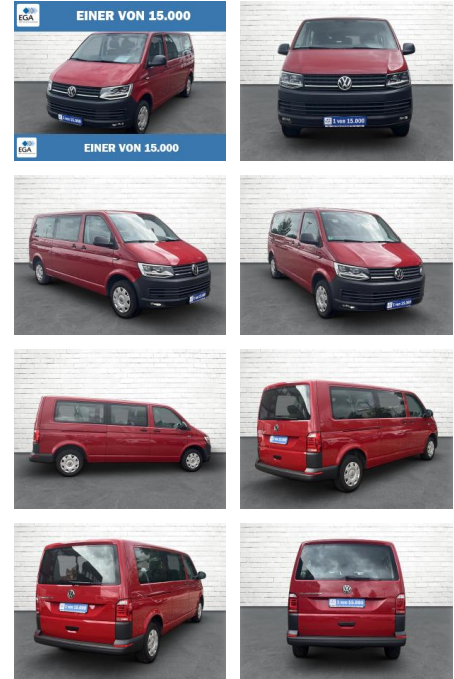




**Volkswagen T6 Kombi T6 2.0 TDI Kombi lang / Stan...**

AB73-0044-93674 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
02.12.2019	71.632	Rot	110 kW / 150 PS	Diesel

**PREIS**  
**33.130 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
 Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\*      **306 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.283 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.848 Euro, Gesamtbetrag: 39.832 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.283 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.848 Euro, Zielrate: 18.222 Euro, Gesamtbetrag: 40.874 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,  
 Vermittlung für: Bank 11  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- Scheinwerfer LED
- Standheizung mit FB
- Tempomat
- Klimaanlage Climatic (Fahrerhaus) 2. Verdampfer + Zusatzheizung (Lade-/Fahrgastraum)
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Ausstattungs-Paket Licht + Sicht
- Fahrersitz heizbar
- Multifunktionsanzeige / Bordcomputer
- Automatische Fahrlichtschaltung
- Heckleuchten LED
- Tagfahrlicht LED
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbieglicht
- Fensterheber elektrisch
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA)

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Innenbetätigung
- Licht- und Regensensor
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Innenspiegel mit Ablendautomatik
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent (HBA)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Multimedia-Schnittstelle USB (iPhone / iPod) mit AUX-IN
- Getriebe 6-Gang
- portables Navigationssystem

**Sicherheit**

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Reifenkontroll-Anzeige
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Airbag Beifahrer abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Bremsassistent. ASR/ABS. EDS und Berganfahrhilfe
- Start/Stop-Funktion
- Heckklappe mit Verglasung



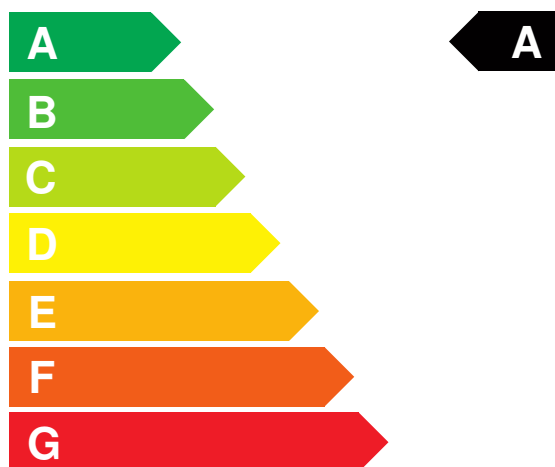
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T6 Kombi  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- |  |          |
|--|----------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 0,00 EUR |

**Kraftfahrzeugsteuer:** **430 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).