



**Opel Mokka Elegance \*RFK SHZ LHZ LED NAVI**

AH87-VXKUSHAS geb. 2022



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
10.01.2023	8.724	Diverse	96 kW / 131 PS	Benzin	5,6 l/100km	127 g/km	A

<b>PREIS</b> <b>23.360 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.840 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.520 Euro, Gesamtbetrag: 28.085 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.840 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.520 Euro, Zielrate: 12.848 Euro, Gesamtbetrag: 28.820 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,  Vermittlung für: Bank 11 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	216 €	

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

**Multimedia**

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen

**Komfort**

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Lederlenkrad

**Weiteres**

- Start Stop Automatik
- Leichtmetallräder (5 Doppelspeichen) in BiColor Schwarz

- 61½ J x 17 mit Allwetterreifen 215/60 R 17
- Reifen-Reparatur-Set
- Park & Go
- Flankenschutz
- Parkpilot
- Einparkhilfe vorn und hinten mit akustischem Warnsignal
- Toter-Winkel-Warner
- in beiden Außenspiegeln (aktiv zwischen 12 km/h und 140 km/h)
- Aussenspiegel
- elektrisch einstell- und beheizbar
- elektr. anklappbar
- 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera
- Active Drive Assist Plus
- -Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung
- Automatischer Geschwindigkeits-Assistent
- Berg-Anfahr-Assistent
- Verkehrsschilderkennung Erkennung von

- LED Scheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- LED Rückleuchten
- LED-Nebelscheinwerfer
- Sicht-Ausstattung
- Innenrückspiegel
- automatisch abblendend
- Regensensor
- vorn Multimedia Navi Pro-Navigation
- Straßenkarte Europa (inkl. Russland und Türkei)
- 10" Color Touchscreen
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Bluetooth®-Audiostreaming sowie automatische Musikerkennung (Titel Album Interpret
- Cover) bei Audiogeräten mit USB-Anschluss
- Freisprecheinrichtung via Bluetooth®-Schnittstelle



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Mokka  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,6 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 127 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,6 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,6 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,4 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,9 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.554,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.190,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **952,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.619,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **516 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).