



## Opel Mokka

GG01-70504 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
24.07.2023	16.864		96 kW / 131 PS	Benzin	5,5 l/100km	125 g/km	D

**PREIS**  
**20.550 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **190 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.138 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.413 Euro, Gesamtbetrag: 24.707 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.138 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.413 Euro, Zielrate: 11.303 Euro, Gesamtbetrag: 25.354 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Bank 11  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Klimaautomatik
- Navigationssystem
- Radio Multimedia Navi DAB
- Scheinwerfer: LED
- digitales / virtuelles Cockpit
- Rückfahrkamera 180 Grad Panorama
- Leichtmetallräder 17 Zoll
- Parkhilfe vorne und hinten
- Smartphonekopplung
- Lenkradheizung
- Sitzheizung Vordersitze
- Spurwechselassistent passiv (Toter-Winkel-Assistent)
- Lichtsensor
- Regensensor
- Speed-Limiter
- Tempomat
- ABS
- Audioanschluss USB
- Außenspiegel: elektrisch anklappbar

- Außenspiegel: elektrisch und beheizt
- autom. abblend. Innenspiegel
- Ersatzrad: Reparaturset
- ESP
- Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe
- höhenv. Vordersitze
- Kollisionswarnung
- Lenkradfernbedienung
- Mietfahrzeug
- Mittelarmlehne vorne
- Nebelscheinwerfer
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Sitze: 5
- stark getönte Scheiben hinten
- Start-Stop-Automatik
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Opel

**Handelsbezeichnung:** Opel Mokka

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,5 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

125 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,5 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,6 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,2 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,8 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,9 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.526,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.156,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **937,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.562,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**86 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).