



Skoda Karoq 1.0 TSI AMBITION NAVI LED WINTER

BR02-54467 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2023	6.530		81 kW / 110 PS	Benzin	5,8 l/100km	133 g/km	D

PREIS
27.270 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **252 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.818 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.453 Euro, Gesamtbetrag: 32.787 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.818 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.453 Euro, Zielrate: 14.999 Euro, Gesamtbetrag: 33.645 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Bank 11
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Schließ-/Startsystem Kessy
- Lenkung: Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion
- Steckdose 230V
- Paket: Winter - Scheibenwaschdüsen heizbar - Sitzheizung vorn
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Bremsassistent
- Dachhimmel grau
- Dachreling schwarz
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion

- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 6-Gang
- Handschuhfach beleuchtet
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lehnenentriegelung der Rücksitzlehne im Kofferraum
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad)

- Räder: Leichtmetallräder CASTOR 6J x 16 mit Reifen 215/60 R16
- Mittelarmlehne vorn und hinten
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Scheibenwischer Aero (Flachblattscheibenwischer)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED Scheinwerfer
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Sitze: Sitz vorn links und rechts höhenverstellbar
- Sitze: Sitzbezug / Polsterung Stoff Ambition Anthrazit
- Sonnenblende links und rechts mit Spiegel beleuchtet
- Start/Stop-Anlage
- Steckdose (12V-Anschluss)
- Stoßfänger Wagenfarbe




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung: Skoda Karoq
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	133 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,8 l/100 km • Innenstadt 7,2 l/100 km • Stadttrand 5,6 l/100 km • Landstraße 5,1 l/100 km • Autobahn 6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.609,50 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.294,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	997,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.790,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	100 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.