



Opel Mokka 1.2 Turbo Elegance

VN01-MS2411-~~Angebot Nr.:~~



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.03.2022	20.200		74 kW / 101 PS	Benzin	5,7 l/100km	128 g/km	D

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.885 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.655 Euro, Gesamtbetrag: 23.492 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.885 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.655 Euro, Zielrate: 10.747 Euro, Gesamtbetrag: 24.107 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,
	19.540 €	Laufzeit: 72 Monate	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:	Vermittlung für: Bank 11
	Zielraten-Finanzierung:**	180 €	Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)

- Dachspoiler

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- TV
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- 360°-Kamera
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung Bluetooth

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Fernlichtassistent
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Ambiente Licht
- Winterpaket
- Gepäckraumabtrennung
- Isofix Beifahrersitz
- Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel	Handelsbezeichnung: Opel Mokka
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	128 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,7 l/100 km • Innenstadt 6,6 l/100 km • Stadttrand 5,4 l/100 km • Landstraße 4,9 l/100 km • Autobahn 6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.581,75 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.208,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	960,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.648,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	93 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.