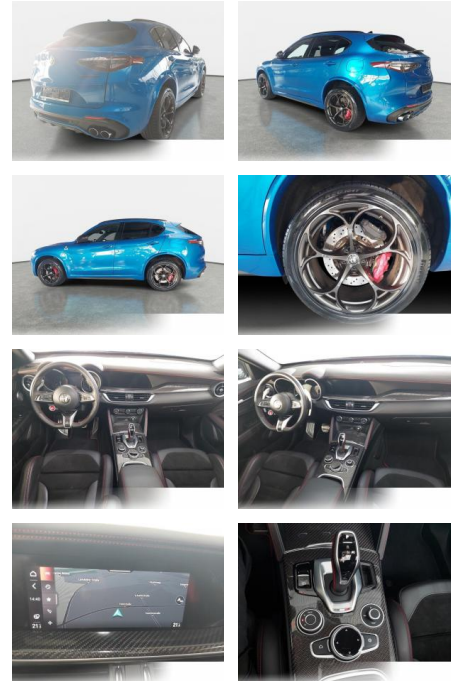




## Alfa Romeo Stelvio 2.9 V6 BI-TURBO Q4 QUADRIFOGL...

BR02-54884 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2022	43.710		375 kW / 510 PS	Benzin	10,0 l/100km	229 g/km	G

**PREIS**  
**62.600 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **578 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 15.650 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 46.950 Euro, Gesamtbetrag: 75.262 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 15.650 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 46.950 Euro, Zielrate: 34.430 Euro, Gesamtbetrag: 77.232 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Bank 11  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Alfa Connect NAVIGATION 8
- 8 mit Rotary-Pad
- Bluetooth
- DAB
- USB
- Glasschiebedach Panorama (elektrisches großflächiges Schiebedach)
- Bi-Xenon-Scheinwerfer 35W mit dynamischem Kurven- und Abbiegelicht
- Sportsitze QUADRIFOGLIO mit Sitzbezügen in Leder und Alcantara
- Sitzheizung vorne
- Fahrzeuginfo-Center mit 7 Zoll TFT Farbbildschirm
- Keyless Entry
- Totwinkel-Assistent mit Bewegungserkennung hinten
- Fernlichtassistent
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien

- Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch verstellbar
- Lenkrad beheizbar
- Hi-Fi-Audiosystem: Sound Theatre by HARMAN/KARDON
- Alfa Active Suspension (DSV)
- Adaptive Cruise Control
- Sport-Abgasanlage
- 4-flutig
- 20-Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO
- Apple CarPlay / Android Auto
- Sitzheizung hinten
- Assistenz-Paket 2
- Aktiver Totwinkel-Assistent
- Intelligente Verkehrszeichenerkennung
- Aufmerksamkeits-Assistent
- Stau Assistent
- Autobahn Assistent
- Intelligente Geschwindigkeitskontrolle
- Klimaautomatik
- zwei Zonen

- Digitaler Radioempfang (DAB)
- Regensensor
- Lichtsensor
- Dachhimmel in schwarz
- Kollisionswarnsystem (FCW) mit Notbremsfunktion
- Spurhalteassistent
- Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnung und Anzeige
- elektrische Heckklappe
- Akustikverglasung für Frontscheibe sowie Fahrer- und Beifahrerseitenscheibe
- aktiver Spurhalteassistent
- Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Fensterheber elektrisch vorne
- Fensterheber elektrisch hinten
- Zentralverriegelung mit



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Alfa Romeo

**Handelsbezeichnung:** Alfa Romeo Stelvio

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 10,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 229 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	10,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	17,8 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	12,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	10,1 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	11,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**2.775,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.950,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.717,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **6.526,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**454 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).