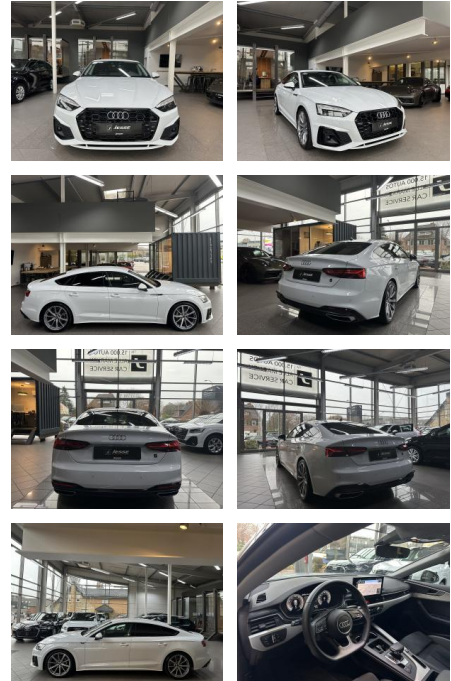




## Audi A5 40 TFSI S line Matrix Navi Virtual Key...

AJ02-OY2411-4 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
20.05.2022	39.800	Weiß	150 kW / 204 PS	Benzin	6,1 l/100km	139 g/km	E

**PREIS**  
**38.080 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **351 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.520 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.560 Euro, Gesamtbetrag: 45.783 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.520 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.560 Euro, Zielrate: 20.944 Euro, Gesamtbetrag: 46.981 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Bank 11  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
- Matrix-LED-Scheinwerfer mit Laserlicht
- Modellpflege
- Stoßfänger Sport-Design (S-line)
- Optik-Paket schwarz
- Sport-Fahrwerk

### Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Regensensor
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Tagfahrlicht
- Frontscheibe Akustikglas
- Reifenkontroll-Anzeige
- Einparkhilfe hinten (APS)
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- Seitenairbag vorn
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Audi Drive Select
- Reifen-Reparaturkit
- Servolenkung elektro-mechanisch
- Antriebsart: Frontantrieb
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar

### Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Soundsystem
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen
- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus
- Navigations-Paket
- Vorbereitung Radioempfang digital (DAB)
- Universal-Schnittstelle Bluetooth



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Audi **Handelsbezeichnung:** Audi A5  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,1 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 139 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	6,1 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	8,8 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,5 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,2 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.692,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.397,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.042,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.961,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **134 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).