



Ford Puma

GG01-70834 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2023	39.341		92 kW / 125 PS	Benzin	5,7 l/100km	129 g/km	D

PREIS
20.340 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **188 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.085 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.255 Euro, Gesamtbetrag: 24.454 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.085 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.255 Euro, Zielrate: 11.187 Euro, Gesamtbetrag: 25.094 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Bank 11
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Klimaautomatik
- Navigationssystem
- Scheinwerfer: LED
- Frontscheibe heizbar
- Leichtmetallräder 17 Zoll
- Parkhilfe hinten
- Smartphonekopplung
- Lenkradheizung
- Sitzheizung Vordersitze
- Lichtsensor
- Regensensor
- Speed-Limiter
- Tempomat
- ABS
- Antriebstechnologie: Mild Hybrid MHEV Benzin
- autom. abblend. Innenspiegel
- Bordcomputer
- el. Fensterheber: 4
- ESP

- EU-Fahrzeug
- Getriebe: Automatik
- herstellereitige Garantie-Verlängerung auf gesamt 5 Jahre max. Gesamtlauflistung 100.000 km
- höhenv. Fahrersitz
- höhenv. Lenkrad
- Induktionsladen von Smartphones
- ISOFIX Kindersitzbefestigung
- Komfortpaket
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze Fahrersitz
- Mietfahrzeug
- Mittelarmlehne vorne
- Nebelscheinwerfer
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rückleuchten: LED
- Rücksitzlehne teilbar umklappbar
- Sitze: 5
- Sportsitze
- stark getönte Scheiben hinten

- Start-Stop-Automatik
- Tagfahrlicht LED
- Touchscreen
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Abweichend von unseren AGB verkaufen wir das Fahrzeug unter Zugrundelegung von 300 EUR Schadenspauschale
- Pre-Collision-Assist
- Winter Paket



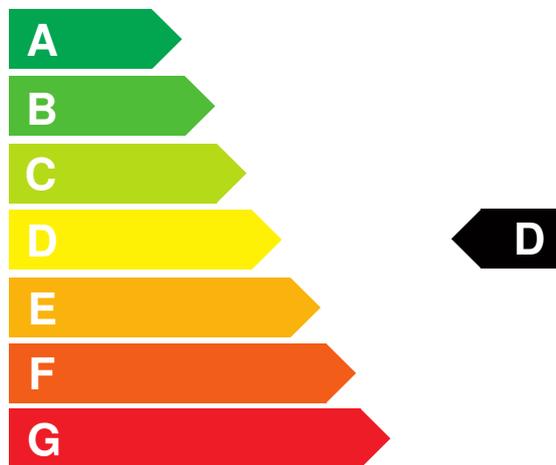
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 129 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,7 l/100 km
• Innenstadt	5,3 l/100 km
• Stadttrand	4,9 l/100 km
• Landstraße	6,2 l/100 km
• Autobahn	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.581,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.225,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **967,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.676,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **91 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.