



Volkswagen Polo

RA00-21398 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2021	59.811		81 kW / 110 PS	Benzin	5,1 l/100km	117 g/km	D

PREIS
18.290 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **1169 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.573 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.718 Euro, Gesamtbetrag: 21.990 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.573 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.718 Euro, Zielrate: 10.060 Euro, Gesamtbetrag: 22.566 Euro, Zinssätze: 8.63% Sollz. (gebunden), 8.99% eff.,

Vermittlung für: Bank 11
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Sonderausstattung:
 Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen)
- Bluetooth
- USB
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Fahrassistenz-System: Automatische Distanzregelung (ACC)
- Fzg. ohne Garantieverlängerung
- Mobiltelefon Schnittstelle mit kabelloser Ladefunktion
- Perleffekt-Lackierung
- Sitz-Komfort-Paket
- Sound-System beats
- 8-Kanal-Verstärker
- Subwoofer
- Sprachsteuerungs-System
- Serienausstattung:
 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen

- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless und Apple CarPlay
- Ausstattungs-Paket: Licht + Sicht
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Innenspiegel mit Ablendautomatik
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Außenspiegel und Türgriffe außen in Wagenfarbe
- Außenspiegel lackiert
- Türgriffe außen Wagenfarbe
- Bremsassistent
- Bremsenergierückgewinnung

- Chrom-Paket 2
- Dachhimmel Stoff
- grau
- Drehzahlmesser
- Einstiegsleisten für Sondermodell
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Frontscheibe Verbundglas getönt
- Funkschlüssel (2) klappbar
- Fußmatten Textil
- Fußraumbelichtung vorn LED
- Gepäckraumabdeckung / Rollo



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Polo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,1 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

117 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• Innenstadt	6,5 l/100 km
• Stadttrand	5,0 l/100 km
• Landstraße	4,4 l/100 km
• Autobahn	5,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.415,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.018,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **877,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.334,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

64 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.